

ORDENSREGLEMENT 2011

for

Sejlklubben Mou Bro

- 1. Havnereglementet gælder for havnebassinet afgrænset af havnens dækkende værker og forbindelseslinien mellem molehovederne og det af klubben benyttede landareal. Det gælder for såvel klubbens medlemmer, som for gæster. Reglementet administreres af bestyrelsen og havnefoged.**
- 2. Et fartøj må kun ligge på den af havnefogeden anviste plads. Der må kun ligge et fartøj i hver bådplads, idet der dog, hvis pladsen tillader det, må ligge en slæbejolle eller lignende indenfor pælene. Optaget/ledig skilt skal anvendes.**
- 3. Erstatningskrav for skader er, uanset hvor de er opstået, klubben uvedkommende og der kan derfor ikke rejses erstatningskrav mod klubben. Efter den nye sølov er en bådejer erstatningspligtig for enhver skade båden forvolder. Fartøjer optages, henstår og søsættes for ejerens risiko. Medlemmer har pligt til at holde båden ansvarsforsikret.**
- 4. Ethvert fartøj, der har plads i havnen, skal være forsvarligt fortøjet og af fenderet. Alle bådes fortøjninger skal have en længde, der kan imødegå varierende vandstand. Når en båd fjernes fra havnen/eller sættes på land for vinteren, skal alle fortøjninger og indhælerliner fjernes. Såfremt dette ikke efterkommes, fjernes effekterne uden videre af havnefogeden. Såfremt både overvintres i havnen, kan klubben i sagens natur ikke garantere for fortøjningssikkerheden til såvel broer som agter pæle – eksempelvis som følge af ekstreme vejrforhold eller opskruning/isdannelser i havnen. Det er enhver bådejers pligt at holde både/n under jævnligt opsyn, uanset om båden er på land, eller henligger i havnen. Stiger tilhørende både på land skal fjernes eller fastlåses til stativ. Dette af hensyn til forebyggelse af tyveri fra bådene.**
- 5. Max fart i havnen er 3 knob. Unødig sejlads i havnen for motor og unødig kørsel med motor i pladsen er ikke tilladt. Skruen må aldrig tilkobles, når båden er vendt mod moler og bolværk.**
- 6. Master der placeres i masteskuret, skal forinden afmonteres alle arter af stag og saling horn. Båd stativer og vogne og andet udstyr flyttes til materielgård efter endt brug. Alt materiel skal mærkes med tydelig navn. Både må ikke stå på landarealer i perioden 1. juni til 1. september uden aftale med havnefogeden/bestyrelsen. Hvis ikke ovennævnte respekteres vil effekterne blive fjernet/flyttet på medlemmets regning efter hvert års 1. december. Joller skal stå på anviste jollepladser, når de ikke er i brug. Det er strengt forbudt at anvende bundmaling indeholdende TBT(Tributyltin).**

Tvivlspørgsmål kan rettes til Dansk Sejlunion – tlf. 43262190. Bekendtgørelsen kan ses nederst.

Havnefoged/bestyrelsen er berettiget til at udtage prøve/r.

- 7. Vinterbukke, stativer og vogne skal være i forsvarlig stand. I modsat fald kan de afvises på landarealet.**
- 8. Der må ikke fortøjres ved slæbesteds broen. Stativer, vogne og både skal fjernes fra slæbestedet efter endt brug - også mens du er ude at sejle. Monteringskajen må ikke benyttes til gæstebro og langtidsfortøjning, men kun til korttidsophold, dvs. mindre reparationsarbejder, ombordtagning af grej. Gæster henvises til (gæstebro) eller ledige pladser.**
- 9. Henkastning af affald, herunder også fiskeaffald i havnen og på land, er forbudt.**
- 10. Fiskeredskaber: Ruser, pæle, garn, m.m. må ikke oplagres på havnens område, men henvises til arealet øst for havnens område.**
- 11. Mellem standerstrygning og standerhejsning må der kun bruges landstrøm til båden i havnen, når forbruget registreres af en af de af SMB indkøbte energimålere. Måleren stilles til rådighed af havnefoged eller kasserer - mod erlæggelse af depositum.**

Tilslutningsmateriellet mellem båd-broens stikkontakt og bådens kontakt skal være skal være CEE eller minimum IP44.

Uautoriseret materiel som giver problemer for havnens forsyning - fjernes af havnefogeden.

Måleren aflæses - og forbrug afregnes separat - umiddelbart efter hvert års standerhejsning.

Både på land kan benytte strøm fra pladsens stikkontakter til klargøring og opladning af batterier uden måler.

Krav om CEE/IP44 gælder også her.

Kabler skal fjernes fra stikkontakt når ejeren ikke er tilstede.

- 12. Unødig støj fra radio, VHF, walkie-talkie og lignende er ikke ønskelig. Fald, liner, m.m. skal sikres mod unødig støjafgivelse.**
- 13. Max. hastighed på landarealet 15 km/t.**
- 14. Enhver overtrædelse af ovenstående regler, kan medføre øjeblikkelig bortvisning samt ophør af medlemskab i Sejlklubben Mou Bro.**
- 15. Klager angående dette reglement skal rettes til havnefogeden eller bestyrelsen.**

Sejlklubben Mou Bro

Standardformulering vedr. forbudt bundmaling

(ligger på www.flidhavne.dk)

Til at indføje i din havns ordensreglement. (Hortændsændkendt af Kystdirektoratet 20. november 2008)

Med henvisning til pkt. 4.2 i standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 med tilæg) gælder følgende vedr. brug af forbudt bundmaling:

- 1) Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indholder de til enhver tid forbudte stoffer (1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.
- 2) Ved mistanke om udførelse eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsjeren forpligtiget til at medbringe til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd- og/eller pladsjeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er båd- og/eller pladsjeren forpligtiget til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.
- 3) Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formlidende omstændigheder påbyde, at båd- og/eller pladsjeren inden for en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på millængug vis eller forsværligt for sigler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig eller grov misligholdelse.

1) Pkt. 4.2 i bekendtgørelse om overholdelse af orden, salg og anvendelse af bopælslag bundmaling (nr. 1278 af 22/02/2002, med senere ændringer) og pkt. 4.2 i bekendtgørelse om overholdelse af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til ydre brug angiver formlidende omstændigheder, hvis nr. 226 af 28/04/2004