



# **Mou Bro 25 år Mou Bådelaug**





**Indhold:****Forord v/ Jens Bach Jensen,**

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| formand for Mou Bro og Mou Bådelaug ..... | 3  |
| De var formænd gennem årene .....         | 4  |
| Sommeren 1977 .....                       | 5  |
| Da isen trak sig .....                    | 6  |
| Mou Bro .....                             | 8  |
| Nye i Mou Bådelaug .....                  | 11 |
| Vi bygger en bro .....                    | 12 |

**Mou Bro****25 år****Mou Bådelaug**

Udgivet i anledning af Mou Bådelaug's

25 års jubilæum 12. Oktober 2002

Redigeret af Bent Jensen, Jens Bach Jensen  
og Anders Nilsson.

Tilrettelagt af Anders Nilsson

Trykt i 250 eksemplarer på  
Midthimmerlands FolkebladBilledmateriale og tekster er venligst stillet  
til rådighed af medlemmer og tidligere  
medlemmer.



*Forord ved formanden*

*Velkommen til jubilæum i Mou Bro og Mou Bådelaug.*

*Mou Bro blev bygget i 1902. Mou Bådelaug blev stiftet for 25 år siden den 12. Oktober 1977.*

*Det var en gruppe borgere i Mou der stiftede Mou Bådelaug for at lave en lille havn ved Mou Bro, til de småbåde, der efterhånden lå ved broen.*

*Det begyndte i virkeligheden allerede i 1975 med en lille bro, der blev lavet af nedbrydningsmaterialer.*

*I foråret 1977 blev der rettet kontakt til Sejlflod Kommune med henblik på at lave en havn til småbåde, men stemningen i Byrådet var ikke alt for imødekommende. Den blev dog straks bedre, da de fik at vide at pengene var til stede - og så kunne arbejdet påbegyndes.*

*Siden er det gået slag i slag:*

*I 1981 blev Nordmolen bygget.*

*I 1985 blev havnen etableret.*

*I 1990 blev klubhuset indviet og har siden været et godt samlingssted for Bådelaugets medlemmer og de mange gæstesejlere som besøger Mou Bro.*

*Der er siden løbende lavet forbedringer og udbygninger af broen:*

*I 2001 fik vi en ny tværbro for enden af midterbroen, og*

*I 2002 fik vi bygget en ny anlægsbro til gæster på indersiden af Nordmolen.*

*Da Bådelaug startede var der kun joller, men det varede ikke længe, inden der kom en del sejlbåde. Det førte til at der gennem mange år var store kapsejladser. Det gik i stå da interessen ikke var til stede, men nu er der igen kommet gang i form af en ugentlig kapsejladssommeren igennem.*

*Jeg vil ønske, at Mou Bro og Mou Bådelaug også i årene fremover vil være et godt samlingssted - både for klubbens egne medlemmer som for de mange gæster som kommer her.*

*Hjertelig tillykke med jubilæet og god vind fremover.*

*Jens Bach Jensen*

*Formand*

Sækkeløb ved en af foreningens mange fester gennem årene





## De var formænd gennem årene

Mou Bådelaug er i høj grad medlemmernes egen forening. Der er lagt et kolossalt stort og frivilligt arbejde i foreningen gennem de første 25 år.

Arbejdet bliver gjort, fordi det skal gøres - og det gælder alt fra de store synlige indsatser som bygning af havnebassinet, til de mere tilbagetrukne men lige så vigtige opgaver i bestyrelsen og de forskellige udvalg. Og det gælder også det langstrakte arbejde sommeren igennem med at hjælpe gæstesejlere til rette og opkræve havneafgifter - og det gælder de mange, der giver en hånd med ved foreningens møder og arrangementer.

Men hvem var de - og hvem er de?

Ja, det husker ingen helt præcist.

Det var hårdt nok at få udarbejdet en liste over foreningens formænd i de forgangne 25 år.

Men det lykkedes og her er listen:

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| <b>Kurt Larsen</b>      | <b>1977 - 1979</b> |
| <b>Bent Jensen</b>      | <b>1979 - 1983</b> |
| <b>Jørgen Møller</b>    | <b>1983 - 1987</b> |
| <b>Willy Juul</b>       | <b>1987 - 1990</b> |
| <b>Bent Jensen</b>      | <b>1990 - 1994</b> |
| <b>Kim M. Olsen</b>     | <b>1994 - 1995</b> |
| <b>Klaus J. Jensen</b>  | <b>1995 - 1998</b> |
| <b>Jens Bach Jensen</b> | <b>1998 -</b>      |

Som havnen ligger her, ser det hele så indbydende nemt og færdigt ud :-)







1978: Resterne af den gamle Mou Bro

## Sommeren 1977

Manufakturhandler Anton Thomsen går omkring garagen og ud til os i haven og siger, at nu skal det være.

Vi havde også snakket om det længe - Cortsen (ejendomshandler Cortsen (senior))), Posten (Erik Nielsen) og alle vi andre. Der må kunne laves noget havneværk på Mou Bro. Et så dejligt område skal bruges og formålet må være oplagt. Stedet er helt ideelt. Vi må lave en klub for os, der vil sejle.

Og det var lige hvad Anton Thomsen kom for at fortælle, at nu skulle det være. Han lovede at Nancy (Anton Thomsens hustru) nok skulle lave kaffe til os. - Og det gjorde hun mens snakken gik blandt den halve snes mennesker, der var forsamlet.

Hvad skulle vi - hvordan skulle vi gøre det - og hvornår skal det være? Tjah - hvordan gør man?

Vi vidste bare at vi ville, og vi vidste, at det skulle være snart - Sååeh.

Beslutsomheden resulterede i, at vi inviterede til stiftende generalforsamling i oktober 1977. Gennem mund til mund metoden blev det kendt, og da dagen oprandt samledes vi en halv snes mennesker i Mouhallens cafeteria.

Mou Bådelaug blev en realitet. Der blev valgt bestyrelse og en formand. Senere konstituerede bestyrelsen sig. Posten blev sekretær og Jørgen Møller kasserer (han var vinkelskriver, sagde han).

Bestyrelsen kom i gang. Vi fik lavet vedtægter der skulle godkendes af Dansk Sejlunion. Møder blev holdt med Sejlflod Kommunes daværende borgmester Toft og kæmner Carlo Skytte. Senere fik vi Farvandsdirektoratet fra Lemvig i tale. Han gjorde os opmærksom på en bestemmelse, der sagde, at der ikke kunne etableres udsejling noget sted mellem Aalborg Østhavn og Hals.....

Han skulle bare vide, for hvor har vi haft mange dejlige »udsejlinger« fra Mou Bro. Og dem vil der blive mange af, år frem i tiden.

Et stort tillykke med jubilæet  
og god vind fremover  
ønsker den første formand

Kurt Larsen  
Aalborg i april 2002





## Da isen trak sig

*Anders Nilsson*

Et par hundrede meter øst for Mou Bro kan man i lerskrænten se langt tilbage i tiden - måske helt tilbage til tiden før landet sidste gang blev dækket af is, og det skete for 115.000 år siden.

Dengang var der varmt nok i havet til muslinger og andre skaldyr. Det er muligvis det man kan se som det nederste lag i skrænten.

Derefter har 80 centimeter silt bundfældet sig, før havet igen blev varmt nok til muslinger og skaldyr, og det er nok sket, da isen igen forsvandt for omkring 12.000 år siden.

Oven på det sidste lag skaller følger et lag organisk materiale af mere varieret art, og det øverste lag har dannet sig på meget lavt vand, i sump og til sidst på det tørre land.

### De første mennesker

Kort tid efter at isen trak sig, er større dyr og mennesker dukket op - eller vendt tilbage.

De første mennesker efter sidste istid, har ikke bosat sig i Mou. Om vinteren er de vandret hen over Mou på isen, og om sommeren er de sejlet hen over Mou på flåder eller i spinkle skindbetrukne både - vi kan kun gætte. Men vi gætter næppe meget galt ved at tro at de første mennesker - på ved mod nord i hælene på sidste istid - mestrede kunsten at sejle.

I første omgang har de bosat sig på Muldbjergs bakker, der dengang var øer langt ude på havet - set fra åsen ved Størvorde, som var det andet beboede område i forhold til Mou.





### Mou Banke

Mou var dengang en banke under havet.

Lettet for vægten af isen, der har ligget kilometertyk over landet - med sin vestlige grænse ned langs den jyske ås - har området mellem Muldbjerg og Storvorde langsomt hævet sig.

### Mou Ø

Men selv om isen forsvandt fra området for omkring 12.000 år siden, så skulle der gå yderligere 10.000 år før landet dukkede op af havet som en sump og ændrede Mou Banke til en meget flad og ofte oversvømmet ø.

Mou Ø lå på lige syd for den havstrøm, der endte med at blive den østlige gren af Limfjorden som vi kender den i dag.

Som mennesker fulgte isen på sit tilbagetog, sådan fulgte de også landhævningen og rykkede til stadighed ned fra bakkerne for hele tiden at bo ved havet. For havet var datidens eneste praktiske mulighed for at bevæge sig over længere strækninger. Især hvis der skulle hentes, bringes og byttes.

### Fra både til skibe

De første små både blev gjort større. Skind og udhulet træ blev erstattet af nye opfindelser som reb, søm, planker og sejl, der sat rigtigt sammen blev til klinkbyggede både.

Og bådene, der nu var blevet til skibe, blev bygget større og kunne laste mere og mere.

En skønne dag for 1000-1500 år siden kunne

man sejle ad de russiske floder helt til Sortehavet, og den anden vej til England, Norge, Island og Grønland - og derfra helt til Amerika.

Bebyggelsen på Lindholm Høje længere inde i fjorden udviklede sig til et stort og betydningsfuldt center for denne trafik, og Storvorde fik navn efter en vigtig funktion - som udkigspost til det åbne hav mod øst - den store udkigspost, den store varde. Fra Lillevorde holdt man øje med åerne fra det sydlige indland. Fra disse forposter kunne der advares med bål og sendebud, hvis fjender eller ukendte fremmede dukkede frem over havets runde kant.

### Fra skibe til havn

Så da gode folk i Mou 1977 besluttede at bygge en havn, så ligner det måske en pludselig indskydelse og et lyst indfald. Men så enkelt er det ikke. Det kunne ikke være anderledes. Det var ikke et spørgsmål om det ville ske - men kun om, hvornår det ville ske.

Hver gang man stod nede på resterne af den gamle bro fra 1908 og kiggede ud over de krappe bølger på fjorden, eller det blikstille vand, og så lyset skifte, når solen sank ned bag bakkerne langt borte mod vest, bag landet på den anden side af fjorden, så har det vækket vandringsmanden, jægeren, samleren, fiskeren, sømanden og nybyggeren i os alle sammen.

Vi vil selv, vi kan selv, vi gør det selv. Vi bygger en havn!

Flere tusinde år med tæt trafik på fjorden - her er det i sommeren år 2002







Mou Bro i 1909

## Mou Bro

*Kristian Schnoor*

Engang var det vandet, der bandt det danske rige sammen. Færdsel til lands var besværligt, især når man transporterede gods. Vejene var ofte dårlige, især om vinteren kunne det være helt galt. Men sejle kunne vi, det havde danerne kunnet helt fra de første mennesker komme herop efter sidste istid.

### Den østhimmerlandske jernbane

Jernbanen kom til Danmark i 1800 tallet og betød en stor forbedring for landtransporten af både mennesker og gods.

Den østhimmerlandske jernbane blev først åbnet i december år 1900. Aalborg-Hadsund var strækningen, hvor jernbanen snoede sig ned gennem det Østhimmerland for at få så mange byer som muligt gjort til stationsbyer.

### Posttransport til fods

Mou by lå for langt fra de øvrige byer til at Hadsundpeter kunne slå så stort et sving. Men Mou fik nu sine postforsendelser fra Gudumholm mod tidligere Aalborg (Frem til ca. 1870, hvor der blev oprette en kørende postrute fra Dokkedal over Mou til Aalborg, foregik posttransporten til fods). De dårlige veje i området gjorde dog at en kreds af borgere

foreslog at Mou skulle være en havneby - eller næsten. De havde gennem en del år aset dampskibet Frem sejle forbi ude i Limfjorden.

Frem sejlede i rute fart mellem Aalborg og Hals havn og medbragte passagerer, post, almindeligt gods, enkelte kreaturer osv.

### Anløbsbro ved Frydenstrand

Mou sogneråd gik ind for ideen og tog kontakt til Aalborg havn med henblik på at få lavet en fast anløbsbro ved Frydenstrand ud for Mou.

Det var i 1902 og Aalborg Havneudvalg sympatiserede heldigvis med ideen.

Sognerådsformand Laust Møller gør i et brev opmærksom på, at Aalborg by gennem de seneste år har ofret store summer på jernbaner - for at knytte oplandet til byen. Hvis Aalborg Havn etablerer en fast skibsfart fra en anløbsbro vil man opnå en betydelig bedre forbindelse til det store Mou Sogn med sine ca. 2.000 indbyggere. Vand kan stadig bruges til at binde riget bedre sammen i 1902.



Den lille damper «Frem», der i en årrække sejlede i fast rute fart mellem Aalborg, Hals og Mou.





Der går det meste af 5 år med forhandlinger. Men mange i Mou mener at anløbsbroen blot er en grille nogen har fået. Der var 2 lokale afstemninger inden det hele faldt på plads. Den 17. Oktober 1907 lå der en overenskomst parterne imellem. Den gjaldt i 50 år og indeholdt et forbud mod at lave andre anløbsbroer i samme periode.

### Aalborg Havn bygger Mou Bro

Broen skulle føres ud til 4 meter vanddybde, hvilket betød at den samlede længde blev på 220 meter. Den blev bygget af Aalborg Havn og var dennes ejendom indtil den efter overenskomstens udløb blev givet som gave til Mou Sogn.

Yderst på molen blev der bygget et vareskur med et lille fyr. Hele herligheden kostede 25.000 kr. Byggeriet påbegyndtes i 1908 og den 1. Februar 1909 blev Mou Bro taget i brug.

Ved initiativrige menneskers hjælp havde Mou opnået næsten det samme som med jernbanen. Regelmæssige stabile forbindelser til Aalborg for transport af gods og mennesker.

Det blev en succes som varede i ca. 20 år, så var vejene blevet væsentligt bedre og både person- og lastbiler var ved at være mere almindelige. Frem måtte stoppe sine faste anløbstider og lagde kun til ved Mou Bro efter behov.

### Tørv fra Lille Vildmose

Under og efter 1. Verdenskrig (1914-1918) var der utrolig stor aktivitet omkring Mou Bro. Selv om Danmark ikke deltog i krigen, var forsyningerne af eksempelvis brændsel usikre, og priserne steg voldsomt.

Tørvene i Lille Vildmose har ikke den helt store brændværdi, men i en krigssituation var den

uundværlig. Hundredvis af mennesker fik arbejde i mosen, hvor de gravede, tørrede, læssede og transporterede tørvene ud af mosen.

Transporten var besværlig, mosen er blød og køretøjer var der ikke nok af. Derfor blev der anlagt en smalsporsbane (tipvogne) fra Gudumholm og ud i området omkring Høstemark i 1917 og året efter ført videre vest om Mou og ud til Mou Bro. Den udskibning af tørv herfra, der har været under hele krigen, tager nu for alvor fart. Men det er en kort glæde, for i løbet af de næste få år kan man igen skaffe olie og kul til en pris, der er billigere end tørv.

### Mou Bro mister betydning

Fra slutningen af 20'erne og fremover er der få anløb til broen, men liv omkring den er der da.

Der bliver skrabt blåmuslinger i Langerak og muslingevaskeriet lå, hvor lystbådehavnen ligger

Aalb. Havn J. Nr. 76 118 222 76 26-27. Nr. 15. December 26.

Til  
Mou Sogneraad,  
Mou.

I Anledning af, at Varetrafikken over Mou Bro er formindsket saa stærkt, at Bruttoindtægten i indværende Aar formentlig ikke vil overstige 1200 Kr., og i Anledning af, at denne Trafik paa Grund af Lastbilernes formentlig yderligere vil formindskes samtidig med, at man maa forvente, at Vareafgiften ved næste Takstrevision bliver nedsat, skal man tillade sig at ansøge Mou Sogneraad om en Forhandling om den fremtidige Ordning af Forholdene vedrørende Broen, idet man henleder Opmærksomheden paa, at Mou Sogneraad har garanteret for en aarlig Bruttoindtægt paa 1687 Kr. 50 Øre, dog ikke over 687,50 Øres Udgift for Sogneraadet.

Man kan sikkert regne med, at denne Garanti vil blive effektiv med sit fulde Beløb for Resten af de 50 Aar, for hvilken Garantien gælder.

R.U.V.  
(Sogn.) M. Jørgensen.





Klubhuset er ramme om mange aktiviteter - både for medlemmerne og for de mange gæstesejlere

idag. På den modsatte side lå greven på Lindendorfs bådhus med familiens lystbåd til sejlads på fjorden. Og eleverne fra Mou skole bader der, overvåget af lærerinden stående på broen, med pigerne på højre side og drengene på venstre side. - Broen kunne stadig bruges til mange formål.

### Færgning mellem Mou Bro og Vendsyssel

Færgemanden Karl Cortsen, som fulgte en meget gammel tradition, med at det netop var her man færgede folk over til Vendsyssel, brugte naturligvis også Mou Bro til læ og fortøjning af robåden.

### 2. Verdenskrig

Under 2. Verdenskrig (1940-45) kommer der en kort opblomstring. Ikke så meget på grund af tørvne fra Lille Vildmose. De bliver nemlig transporteret til Gudumholm med Hadsundbanen som anlægger jernbanespor fra Gudumholm til Høstemark området, men på grund af krigen i øvrigt.

Ganske vist henter fyr- og vagervæsnets skibe tørv her, men i begrænset omfang. Tyskerne har en båd liggende her, som skal holde vagt over Langerakområdet.

Fra Mou Bro blev der også hentet folk som var gået under jorden, og som nu skulle til Sverige med en fiskekutter.

Ved Mou Bro stod også på den tid ishytten, hvor de unge samledes når de havde fri.

### Hals-Egense færgen og så er det slut

Efter krigen ebber aktiviteterne stille og roligt ud. Færgeoverfarten forsvinder for evigt, da Hals-Egense færgen åbner den 1. April 1961.

Vejr og vind er hård ved broen, og når den ikke rigtigt bruges mere bliver den ikke vedligeholdt. Mou Bro er ved at forsvinde - blive til et spor i det danske kulturlandskab.

### Mou Bro gives tilbage til sognet

Da Mou Bro fylder 50 år bliver den givet tilbage til sognet i en ringe forfatning. Men heldigvis vælger man lokalt at sikre resterne. Mou Bro fyldes op til noget der ligner den nuværende vestlige del.

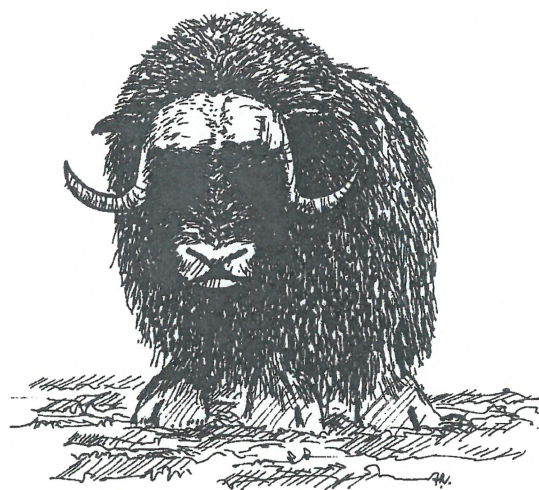
I læ heraf ligger der for over 25 år siden en række både som tilhører lokale sejlere og fiskere.

### Fra grim ælling til smuk svane

Her var det så at en kreds af borgere igen fik en god idé og i bedste H C Andersen stil forvandlede den efterhånden grimme ælling til en smuk svane. Men det er en helt anden historie, som en anden må fortælle.

Men sejle det kan de og det vil de - danerne.





## Nye i Mou Bådelaug

*Inge-Lise og Leif Thyge Jensen*

Som gæstesejlere kom vi første gang i 1986. Mou Bro stod jo i Havnelødsen. Det var godt nok et lille hyggeligt sted, selv om der var langt til Brugsen, og turen over til faciliteterne på campingpladsen, hvis man var trængende, var våd og farefuld i regnvejr.

Rygtet om de fantastiske mouboere, der med egne næver havde bygget en gældfri havn var naturligvis nået til Struer. Dem så vi ikke meget

til - de lokale - havnen var jo frihavn.

Da klubhuset kom til, steg vores beundring, fra da af var Mou Bro et must på vejen udad og indad.

I 1997 flyttede vi hertil, meldte os ind i sejlklubben og mødte op til første generalforsamling.

Der var de! - Kæmperne - og for vore forundrede øjne og ører udspillede sig et sælsomt sceneri. Tilsyneladende var man ikke helt enige - nye forslag havde trange kår. Modstanden mindede om en flok moskusokser i forsvarsposition; der skulle ikke pilles ved deres sten.

Den første afriggerfest var en mærkelig oplevelse. Vi kunne lige så godt have været usynlige; - men maden var god!

Efterhånden har vi fået møvret os ind. Når man smøger ærmerne op, og selv finder ud af, hvad man kan bruges til - og tilbyder sig, er der ingen problemer med akcepten.

Havnen er et pragtfuldt sted. Ingen steder er solnedgangen smukkere - og snakken på bænken hyggeligere. Nu har ansigterne navne - og personlighed, tonen er lav, men behagelig.

Vi føler os hjemme i Mou Bådelaug

Det her er et sjældent syn - med kun to på »sladrebænken« - men det var også midt i aftensmaden







Den gamle pælebro

## Vi bygger en havn

*Bent Jensen og Uffe H. Rasmussen*

Det hele startede for 25 år siden - med etablering af et bådelaug med tilknytning til Mou Bro - og med en drøm om at bygge en havn på stedet.

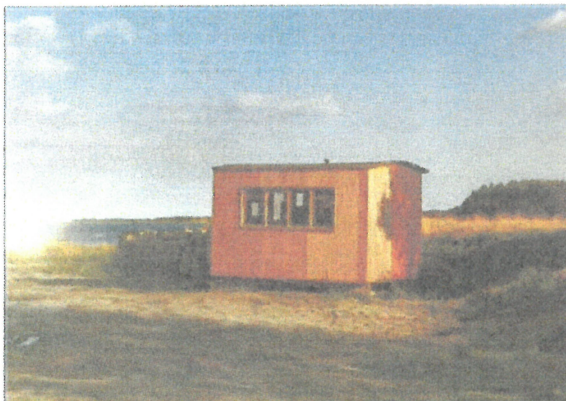
Nordmolen bygges



### Midlertidig pælebro, pandeplader og gamle slingers

I de første år var forholdene omkring Mou Bro meget primitive bl.a. med midlertidig pælebro, pandeplader og gamle slingers fra Hals Havn som bølgebrydere.

Det var før opbygningen af nordmolen.



Det første klubhus

### Først Nordmolen

Forholdene skulle gøres bedre og mere sikre, og som det første tog vi fat på at etablere en nordmole. Nordmolen skulle give ro og beskyttelse for de store skibe på deres fart mellem Aalborg havn og den store vide verden.

Derfor blev der i 1981 blev der fremsendt ansøgning til myndighederne om tilladelse til at etablere en nordmole, der skulle give den nødvendige beskyttelse og skabe læ for bådene.

Vi fik halet de nødvendige tilladelser i land og i allerede i 1982 blev nordmolen bygget - med tilhørende molehoved.

Samtidig blev der foretaget en uddybning langs molen og Mou Bro, og Mou Bros vestlige side blev sikret. Den gamle gangbro fra Hadsundbroen blev opsat som bådebro.



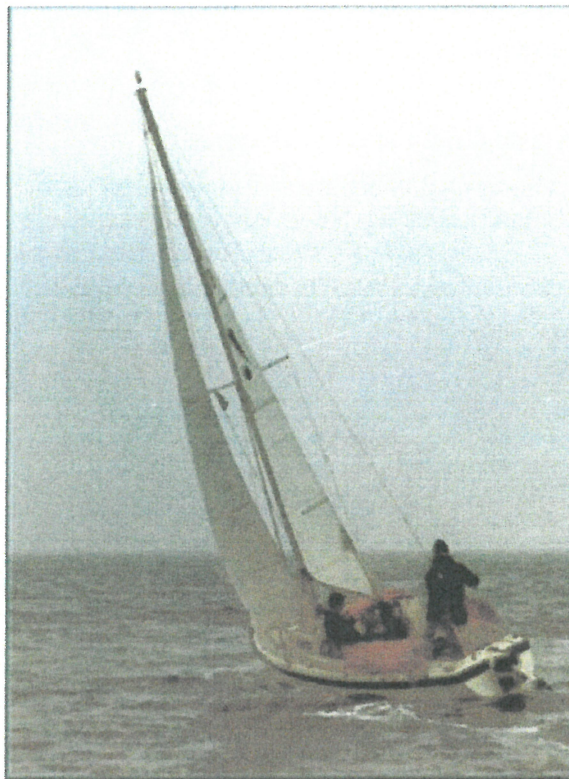


Her arbejdes på at sikre broen

### ...Og derefter en egentlig havn

I 1982 startede forhandlinger med kommunen om udarbejdelse af lokalplan for området, sådan at vi kunne etablere en egentlig havn ved Mou Bro til ca. 80 både.

Mads Mou på arbejde



Midt i alt arbejdet blev der dog også tid til det det egentlig handler om - sejlads

Det betød udarbejdelse af projekt og fremsendelse af ansøgninger om tilladelse til etablering af havn -til 12 forskellige offentlige instanser.





Det var et kæmpe arbejde !!

### Offentlig administration er en svær en

I 1984 - efter 1½ års ventetid - blev havneprojektet godkendt. Og det blev oven i købet meddelt os, at man aldrig tidligere havde godkendt et havneprojekt, så hurtigt, og med så få anmærkninger.

### Dyrt skulle det ellers have været

Det hører med til beretningen, at projektet på et tidspunkt under sagsbehandlingen blev kasseret.

Det store øjeblik, da vandet lukkes ind i den nye havn



Man mente, at havnen ikke ville kunne bygges for det indsendte budget på 300.000 kr. Derfor pustede vi budgettet op til 1,6 mio. kr. og fik det godkendt.



Der spules sten

Da havnen var færdig, viste det sig, at arbejdet var udført indenfor det første budget.

Den 16.marts 1985 tog vi fat på det praktiske arbejde med at bygge havnen, og den 24. april samme år blev der lukket vand ind i havnebassinet.



Havnen blev bygget ved en fantastisk, frivillig indsats af klubbens medlemmer i alt er anvendt ca. 10.000 arbejdstimer.

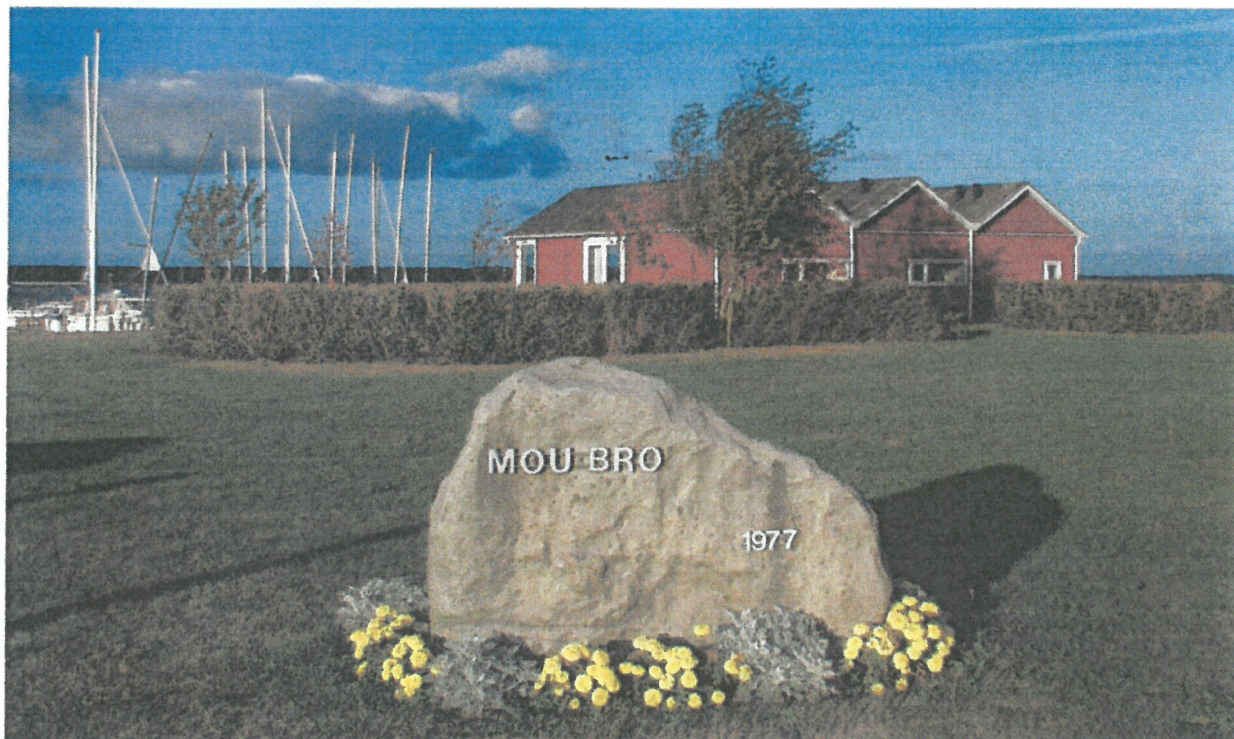
Som en del af arbejdet med at bygge havnen blev der brugt megen tid på at fremskaffe materialer bl.a. sten,



som blev indsamlet hos mange forskellige landmænd i hele Himmerland.

#### Havnen indvies

Den 31. maj 1986 blev havnen indviet. Den havde plads til 63 både. Indvielsen var een stor fest. Borgmester Kr. Schnoor var hovedtaler, og Redningseskadrillen lavede opvisning med eskadrillens Sikorsky S-61 redningshelikopter. Postorkesteret spillede og solen strålede fra en blå, klar himmel.





Sejflod Byråd

Sejflod Kommune

Storvorde

9270 Klarup

Mou, den 29. juni 1977

Vedr. tilladelse til anlæg af bådhavn i forbindelse med Mou Bro.

Undertegnede, der er en kreds af sejleinteresserede fra Sejflod Kommune, ansøger herved Sejflod Kommune om kommunens tilladelse til for egen regning, og dermed uden tilskud fra kommunen, at benytte Mou Bro og vandområdet øst for denne til anlæg af en mindre bådhavn.

Til oprettelse og drift af havnen tænkes oprettet et bådelaug, idet der indtil stiftelse af bådelaug er nedsat et initiativudvalg.

Vi er klar over, at kommunens tilladelse vil være betinget af, at øvrige myndigheders tilladelse indhentes.

Såfremt byrådet ønsker en mundtlig forhandling, er vi indstillet på at møde til en sådan forhandling.

Korrespondance i sagen bedes ført med Jørgen Møller, Egensevej 11, 9283 Mou H.

Med venlig hilsen

*Hans E. Jensen*  
Ny Høstemarksvej 7, Mou

*Jens Jørgensen*  
Toften 29, Mou

*Carl H. Hansen*  
Aalborgvej 8, Mou

*Hans Jørgensen*  
Fjordvej 24, Mou

*Erik Nielsen*  
Ladefogedvej 9, Mou

*Edmund Larsen*  
Aalborgvej 42, Mou

*Bent Jensen*  
Vigen 41, Sejflod

*Jørgen Møller*  
Egensevej 11, Mou

*Henning Larsen*  
Aalborgvej 46, Mou

*Edgar Nielsen*  
Egensevej 16, Mou